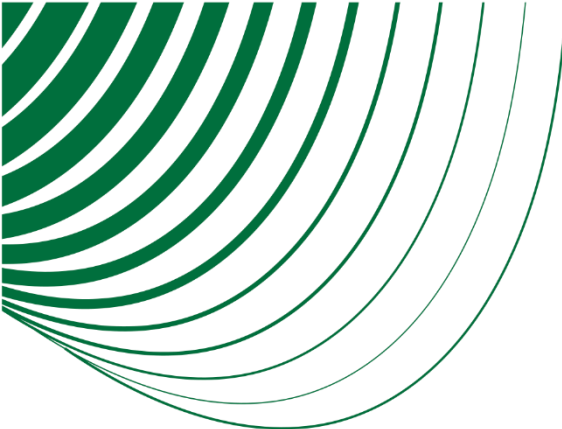




Greif-akustika
s.r.o.

Dokumentnummer:

Z250153-02

Revision:

3.0

SCHALLTECHNISCHE STUDIE

Bau und Betrieb des SMR ETE – Verkehrslast

Schalltechnische Studie für EIA

Erstellt von: Ing. Petr Havránek

Prüfer: Ing. Ondřej Smrž

Auftraggeber:

Jacobs Clean Energy s.r.o.
Křenová 184/58, Brno – Trnitá
602 00

Ausgabe-Nummer: **1**

Anzahl der Seiten: 28

Externe Anhänge: 100

Ausgabedatum: 09.07.2025

Greif-akustika, s.r.o.

Kubíkova 1378/12, 182 00 Praha 8 – Kobylisy

Dieser Bericht darf nur in seiner Gesamtheit veröffentlicht oder verbreitet werden.

www.greif.cz

info@greif.cz

+420 286 587 763



Inhaltsverzeichnis:

1. AUFTRAG:	3
2. UNTERLAGEN:	4
3. IMMISSIONSLÄRMGRENZWERTE:	4
4. SITUATION:	5
4.1 BESCHREIBUNG DES STANDORTS:	5
4.2 NÄCHSTGELEGENE SCHUTZGEBIETE:	5
5. STRAßENVERKEHRSLÄRM:	7
5.1 BESCHREIBUNG DES TRANSPORTS:	7
5.2. SOUNDPLAN-BERECHNUNGSPROGRAMM:	7
5.3 BERECHNUNG:	8
5.3.1 Beschreibung des Transports:	8
5.3.2 Berechnungspunkte:	8
5.3.3 Zur Berechnung berücksichtigtes Verkehrsaufkommen:	12
6. BERECHNUNGSERGEBNISSE:	18
7. SCHLUSSFOLGERUNG:	21
8. EXTERNE ANHÄNGE:	22
Liste der beigefügten Lärmkarten zum Zustand des Autoverkehrs, aktuelle Verkehrsbelastung für das Jahr 2025:	22
Liste der beigefügten Lärmkarten für den Zustand des Autoverkehrs, Verkehrslast für das Jahr 2034, Betrieb von ETE1,2 ohne Betrieb von SMR ETE:	23
Liste der beigefügten Lärmkarten für den Zustand des Autoverkehrs, Verkehrslast für das Jahr 2034, Betrieb von ETE1,2 mit Betrieb von SMR ETE:	24
Liste der beigefügten Lärmkarten für den Zustand des Autoverkehrs, Verkehrslast für das Jahr 2042, Betrieb von ETE1,2 ohne Betrieb von SMR ETE + Betrieb von NJZ ETE:	25
Liste der beigefügten Lärmkarten für den Zustand des Autoverkehrs, Verkehrslast für das Jahr 2042, Betrieb von ETE1,2 mit Betrieb von SMR ETE + Betrieb von NJZ ETE:	26
9. ABKÜRZUNGEN:	27

1. Auftrag:

Der Auftraggeber der schalltechnischen Studie, die Gesellschaft Jacobs Clean Energy s.r.o., verlangt eine Bewertung der künftigen Lärmsituation im Standort Temelín, die durch die Verkehrsbelastung entlang der im Zusammenhang mit dem Betrieb der neuen Kernkraftanlage SMR ETE geplanten Verkehrswege verursacht wird, in Kumulierung mit dem Betrieb des bestehenden Teils des Geländes des Kernkraftwerks Temelín (ETE1,2) und dem künftigen Betrieb der NJZ ETE (ETE3,4).

Für den Autoverkehr wird beurteilt, ob der Lärm in den nächstgelegenen geschützten Außenbereichen der Bauwerke und im geschützten Außenbereich die Immissionslärmgrenzwerte für die Tag- und Nachtzeit gemäß der Regierungsverordnung Nr. 272/2011 Sb., über den Schutz der Gesundheit vor ungünstigen Auswirkungen von Lärmbelastung und Vibrationen, in der jeweils geltenden Fassung, nicht überschreitet.

Der Gegenstand des Vorhabens ist der Bau einer Neuen Kernkraftanlage SMR am Standort Temelín (SMR ETE).

Die schalltechnische Studie wurde für die Phase der Umweltverträglichkeitsprüfung (EIA) erstellt.

Für die Zwecke der schalltechnischen Studie wurden eine rechnerische Beurteilung und ein Vergleich der folgenden Betriebszustände durchgeführt:

- **Bestehender Zustand** – aktuelle Verkehrsbelastung für das Jahr 2025, Ausgangszustand.
- **Zukünftiger Zustand Jahr 2034 ohne SMR ETE** – Verkehrsbelastung für das Jahr 2034, Betrieb von ETE1,2 ohne Betrieb von SMR ETE.
- **Zukünftiger Zustand Jahr 2034 mit SMR ETE** – Verkehrsbelastung für das Jahr 2034, Betrieb von ETE1,2 mit Betrieb von SMR ETE.
- **Zielzustand Jahr 2042 ohne SMR ETE** – Verkehrsbelastung für das Jahr 2042, Betrieb von ETE1,2 ohne Betrieb von SMR ETE + Betrieb von NJZ ETE.
- **Zielzustand Jahr 2042 mit SMR ETE** – Verkehrsbelastung für das Jahr 2042, Betrieb von ETE1,2 mit Betrieb von SMR ETE + Betrieb von NJZ ETE.

Für die Zwecke dieser Bewertung wird das Untersuchungsgebiet von den vier nächstgelegenen Gemeinden – Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou und Zvěrkovice – begrenzt.

Diese Beurteilung umfasst nur die Verkehrsbelastung auf den umliegenden Straßen, der Baustellenverkehr ist dabei nicht enthalten.

2. Unterlagen:

- [1] Gesetz Nr. 258/2000 Sb., über den Schutz der öffentlichen Gesundheit und über die Änderung einiger zusammenhängenden Gesetze, in der jeweils geltenden Fassung.
- [2] Regierungsverordnung Nr. 272/2011 Sb., über den Gesundheitsschutz vor negativen Lärm- und Vibrationswirkungen, in der jeweils geltenden Fassung.
- [3] ČSN ISO 9613-1 Akustik – Dämpfung der Schallausbreitung im Freien. Teil 1: Berechnung der Schallabsorption in der Atmosphäre.
- [4] ČSN ISO 9613-2 Akustik – Dämpfung der Schallausbreitung im Freien. Teil 2: Allgemeine Berechnungsmethode.
- [5] ČSN ISO 1996-1 Akustik – Beschreibung, Messung und Bewertung von Umgebungslärm – Teil 1: Grundlegende Größen und Auswertungsverfahren.
- [6] ČSN ISO 1996-2 Akustik – Beschreibung, Messung und Bewertung von Umgebungslärm. Teil 2: Bestimmung von Schalldruckpegeln.
- [7] Schalltechnische Studie Z080664-04-R02 STU ETE DOPRAVA, die in der EIA-Dokumentation verwendet wurde, Greif-akustika, s.r.o., 08/2009.
- [8] Schalltechnische Studie Z160903-01_R03 STU ETE DOPRAVA_aktualizace, die in der Dokumentation für die Verlängerung von EIA verwendet wurde, Greif-akustika, s.r.o., 08/2017.
- [9] Verkehrsintensitäten auf überwachten Straßen der Straßen- und Autobahndirektion der Tschechischen Republik, Ergebnisse der nationalen Verkehrszählung 2020.
- [10] DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s. – Verkehrsstudie für den Bau und Betrieb der NJZ SMR ETE (in der Kumulation mit dem Betrieb von ETE 1,2 und dem Bau und Betrieb der NJZ ETE)
- [11] Schalltechnische Studie EIA, SMR am ETE-Standort, Z230163-03, Greif-akustika, s.r.o., 02/2024.
- [12] Zeichnungsdokumentation mit technischer Beschreibung.
- [13] Konsultationen mit den Mitarbeitern des Auftraggebers.

3. Immissionslärmgrenzwerte:

Die Immissionslärmgrenzwerte werden gemäß [2] § 12 „Immissionslärmgrenzwerte in geschützten Außenbereichen von Bauwerken und in geschützten Außenbereichen“ festgelegt.

Für Verkehrslärm auf Straßen, die vor dem 1. Januar 2001 durch eine Entscheidung oder Maßnahme gemäß einer anderen Rechtsvorschrift angelegt und genehmigt wurden, sind die Immissionsgrenzwerte für den geschützten Außenbereich anderer Bauwerke und den geschützten sonstigen Außenbereich in der folgenden Tabelle aufgeführt.

Tabelle 1 - Immissionsgrenzwert für Verkehrslärm auf Landstraßen, die vor dem 1. Januar 2001 angelegt und genehmigt wurden

Der geschützte Außenraum der sonstigen Bauwerke und der geschützte sonstige Außenraum	$L_{Aeq,T}$ [dB]
Tageszeit	68
Nachtzeit – geschützter Außenbereich	68
Nachtzeit – geschützter Außenbereich von Bauwerken	58

4. Situation:

4.1 Beschreibung des Standorts:

Das bestehende Kernkraftwerk Temelín (ETE1,2) befindet sich im Südböhmischen Bezirk in der Nähe der Gemeinde Temelín. In der Nähe des Kraftwerks liegen auch weitere umliegende Gemeinden, Litoradlice, Kočín, Malešice, Zvěrkovice und Sedlec. Eine größere Wohnsiedlung befindet sich etwa 5 km entfernt in der Stadt Týn nad Vltavou. Das Gebiet um das Kernkraftwerk Temelín wird durch das angrenzende Straßennetz definiert, das mit dem zukünftigen Betrieb des Kraftwerks und des neuen Vorhabens SMR ETE, resp. NJZ ETE verbunden ist oder sein wird.

4.2 Nächstgelegene Schutzgebiete:

Die nächstgelegenen Wohngebiete in der Umgebung des Kernkraftwerks Temelín (auch im Falle der zukünftigen NJZ ETE) und der neuen Kernkraftanlage SMR ETE, entlang der mit dem zukünftigen Betrieb des Projekts verbundenen Transportwege, befinden sich in den Gemeinden Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou und Zvěrkovice. Diese Gemeinden sind in alle Himmelsrichtungen rund um das Kraftwerk verteilt.

Für die Kartierung des Verkehrslärms ist es notwendig, die Umgebung des Kernkraftwerks Temelín zu berücksichtigen und dabei den erhöhten Verkehr aufgrund der An- und Abreisewege der Kraftwerksmitarbeiter einzubeziehen. Bei der Festlegung dieser Trassen wird das Gebiet um das Kernkraftwerk Temelín, das von den Gemeinden Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou und Zvěrkovice begrenzt wird, berücksichtigt (siehe Abbildung 1).

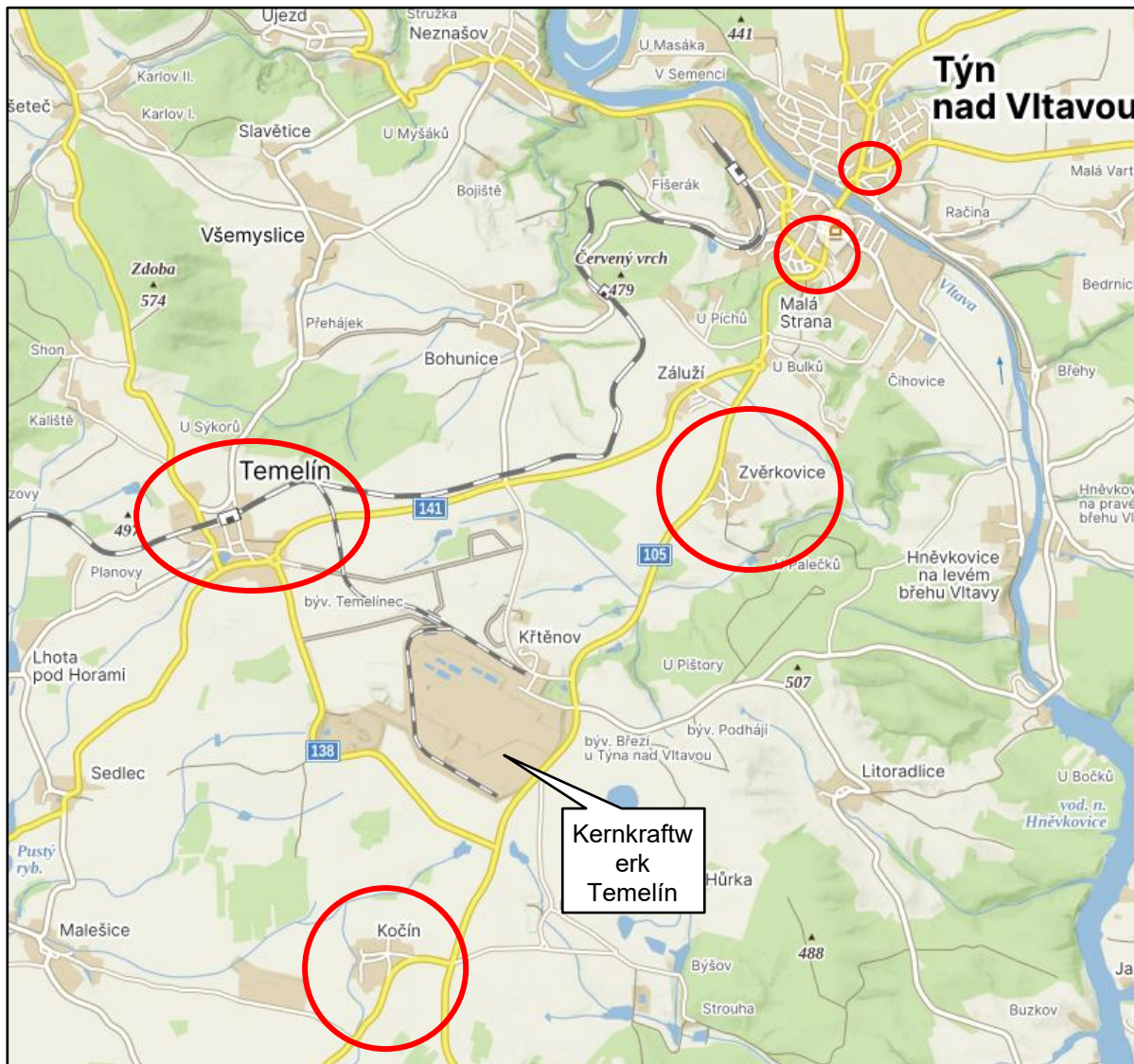
Verzeichnis der Gemeinden, in denen eine detailliertere Kartierung des Straßenlärms durchgeführt wurde, d. h. Orte mit geschützten Außenbereichen und mit geschützten Außenbereichen von Gebäuden:

- Kočín
- Temelín
- Týn nad Vltavou
- Zvěrkovice

Unter geschützten Außenbereichen von Bauwerken versteht man gemäß [1] den Bereich bis zu einer Entfernung von 2 m vor einem Teil ihrer Außenhülle, der hinsichtlich des Eindringens von Lärm von außen in den geschützten Innenraum von Mehrfamilienhäusern, Einfamilienhäusern, Gebäuden für die Vorschul- und Schulerziehung, Gebäuden für Gesundheits- und Sozialzwecke sowie funktional ähnlichen Gebäuden von Bedeutung ist. Als im Hinblick auf das Eindringen von Lärm relevanter Raum gilt der Bereich vor der Öffnung in der Außenhülle eines Bauwerks, die eine direkte natürliche Lüftung ermöglicht und hinter der sich der geschützte Innenraum des Bauwerks befindet, sofern dieser Raum nicht auf andere Weise direkt belüftet werden kann.

Unter geschütztem Außenbereich wird gemäß [1] unbebautes Gelände verstanden, das zu Erholungszwecken, kur- und rehabilitationsmedizinische Behandlungen und zum Unterricht genutzt wird, mit Ausnahme von Wald- und landwirtschaftlichen Flächen sowie Außenarbeitsplätzen. Zur Erholung zählt auch die Nutzung von Grundstücken aufgrund von Eigentums-, Pacht- oder Unterpachtrechten im Zusammenhang mit dem Eigentum an einer Wohnung oder einem Einfamilienhaus, der Pacht oder Untervermietung einer darin befindlichen Wohnung.

Abbildung 1 - Gesamtsituation des untersuchten Gebiets mit Angabe der überwachten Gemeinden und Straßen



Kartenquelle www.seznam.cz - Landkarten

Die für akustische Berechnungen überwachten Straßen sind die Straßen der II. Klasse Nr. 105, 138, 141, Straße Sedlec – Temelín, Straße Temelín – Albrechtice nad Vltavou, Straße Temelín – Záluží, Straße Dříteň – Kočín, 105 – Týn nad Vltavou und 147 – Straße Týn nad Vltavou – Bečice.

5. Straßenverkehrslärm:

5.1 Beschreibung des Transports:

Derzeit ist der Autoverkehr auf den Hauptstraßen der Klasse II die vorherrschende Lärmquelle in diesem Gebiet.

Das in Abbildung 1 definierte Straßennetz basiert auf dem geplanten zukünftigen Zustand, einschließlich der An- und Abfahrtswege der Mitarbeiter für den künftigen Betrieb des ETE-Standorts, einschließlich SMR ETE und NJZ ETE. Dieser zukünftige Betrieb definiert den Umfang der erforderlichen Kartierung des Verkehrslärms.

Für eine vollständige Bewertung des Lärmbeitrags, den der Verkehr im Zusammenhang mit dem zukünftigen Betrieb des Kraftwerks und der einzelnen Vorhaben verursacht, werden insgesamt 5 Betriebsvarianten auf den genannten Straßen modelliert (berechnet).

Zum Zweck der schalltechnischen Studie wurden rechnerische Bewertungen und ein Vergleich mit den Lärmbelastungen in den folgenden Betriebszuständen durchgeführt:

- **Bestehender Zustand** – aktuelle Verkehrsbelastung für das Jahr 2025, Ausgangszustand.
- **Zukünftiger Zustand Jahr 2034 ohne SMR ETE** – Verkehrsbelastung für das Jahr 2034, Betrieb von ETE1,2 ohne Betrieb von SMR ETE.
- **Zukünftiger Zustand Jahr 2034 mit SMR ETE** – Verkehrsbelastung für das Jahr 2034, Betrieb von ETE1,2 mit Betrieb von SMR ETE.
- **Zielzustand Jahr 2042 ohne SMR ETE** – Verkehrsbelastung für das Jahr 2042, Betrieb von ETE1,2 ohne Betrieb von SMR ETE + Betrieb von NJZ ETE.
- **Zielzustand Jahr 2042 mit SMR ETE** – Verkehrsbelastung für das Jahr 2042, Betrieb von ETE1,2 mit Betrieb von SMR ETE + Betrieb von NJZ ETE.

Alle Varianten mit den entsprechenden Verkehrsintensitäten sind aus der Unterlage [10] übernommen.

5.2. SoundPLAN-Berechnungsprogramm:

Das Berechnungsprogramm modelliert die eingegebene Lärmsituation gemäß der Norm ČSN ISO 9613 „Akustik – Schallausbreitungsdämpfung im Freien“. Diese Norm legt ein technisches Verfahren zur Berechnung der Schallausbreitungsdämpfung im Freien fest, um die Lärmpegel in der Umgebung in einer bestimmten Entfernung von einzelnen Quellen vorherzusagen. Die Methode sagt den A-bewerteten Lärmpegel unter für die Schallausbreitung günstigen meteorologischen Bedingungen für Quellen mit bekannter Emission voraus.

Die Berechnungen der Schallabnahme werden durch Algorithmen für Oktavbänder (mit Mittenfrequenzen von 63 Hz bis 8 kHz) beschrieben, die von einer Punktquelle oder einer Gruppe von Punktquellen erzeugt werden. Die Quellen können mobil oder stationär sein.

In den Berechnungsalgorithmen sind mathematische Ausdrücke zur Berücksichtigung der folgenden physikalischen Phänomene enthalten:

- Geometrische Divergenz
- Schallabsorption in der Luft
- Einfluss der Bodenoberfläche
- Reflexionen von verschiedenen Oberflächen
- Abschirmung durch Hindernisse

Für die Berechnung verwendete Normen – Programm SoundPLAN 7.4 – Standards:

- Road – RLS 19

5.3 Berechnung:

5.3.1 Beschreibung des Transports:

Die Modellierung der Lärmausbreitung wurde mit dem Berechnungsprogramm SoundPLAN, Version 7.4, durchgeführt. Es wurde der Lärm aus dem „bestehenden“ Verkehr auf öffentlichen Straßen in den Gemeinden bewertet, die in direktem Zusammenhang mit den Straßen stehen, die für den künftigen Bau des SMR ETE und den künftigen Betrieb des Kernkraftwerks Temelín als Ganzes (ETE1,2 + NJZ ETE) genutzt werden, und zwar sowohl für den Tag- als auch für den Nachtbereich.

In die einzelnen Varianten der Berechnungsmodelle wurden Werte für das Verkehrsaufkommen eingegeben, siehe Quelle [10] und Kapitel 5.3.3.

Die Berechnungen wurden jeweils separat für den Tag- und den Nachtbereich durchgeführt. Die Berechnungsergebnisse sind in den einzelnen Anhängen aufgeführt, in denen Lärmkarten in den Berechnungshöhen 3 m und 6 m über dem Gelände dargestellt sind. Die Berechnungshöhen von 3 m und 6 m wurden als repräsentativ für die Beurteilung der Lärmbelastung auf der Ebene des 1. und 2. Obergeschosses der geschützten Außenbereiche von Gebäuden gewählt, entsprechend der gängigen Praxis. Gleichzeitig sind die Berechnungsergebnisse tabellarisch aufbereitet, siehe Kapitel 6.

5.3.2 Berechnungspunkte:

In diesem Kapitel sind die Kontrollberechnungspunkte in den vier überwachten Gemeinden: Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou (2 Berechnungsgebiete) und Zvěrkovice auf den Abbildungen 2, 3, 4, 5 und 6 detaillierter dargestellt.

Abbildung 2 - Detaillierte Darstellung des Kontrollpunkts in der Gemeinde Kočín in Bezug auf das überwachte Kommunikationsnetz

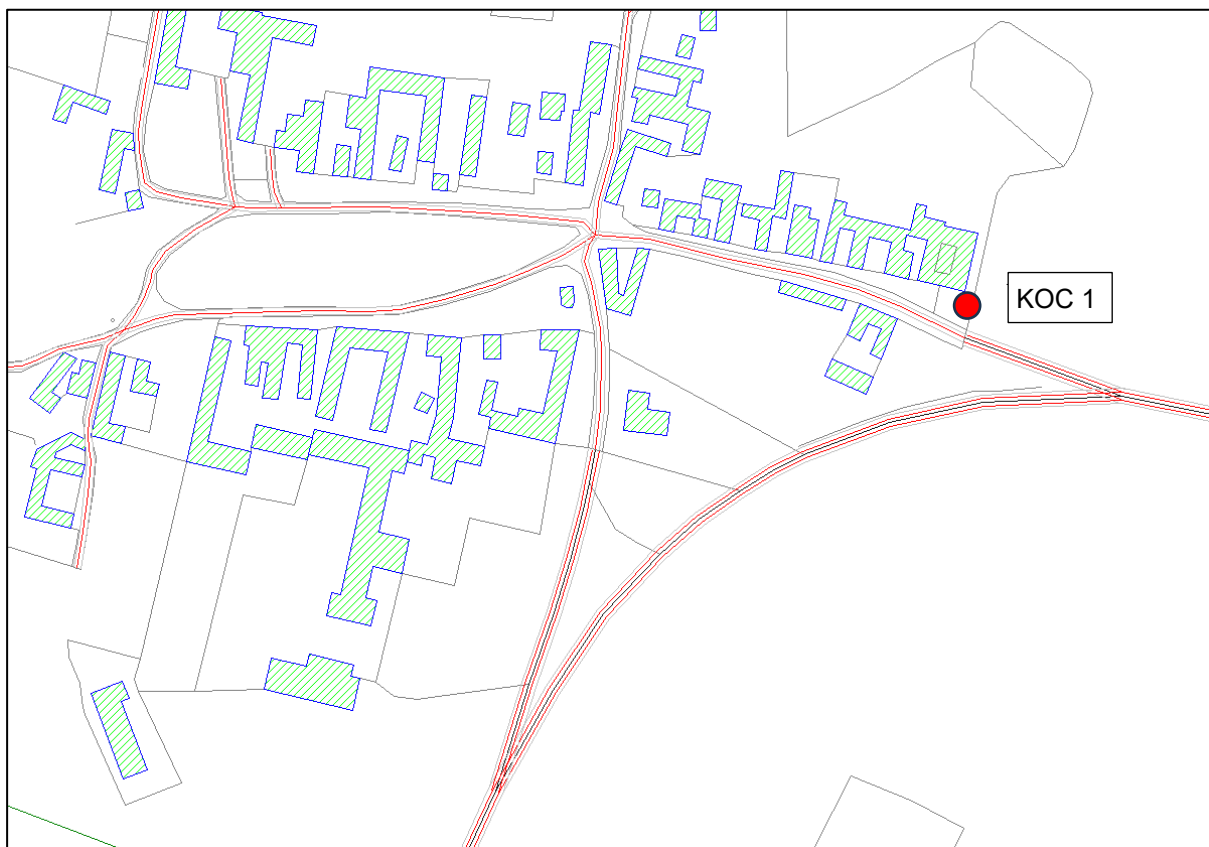


Abbildung 3 - Detaillierte Darstellung der Kontrollpunkte in der Gemeinde Temelín in Bezug auf das überwachte Kommunikationsnetz

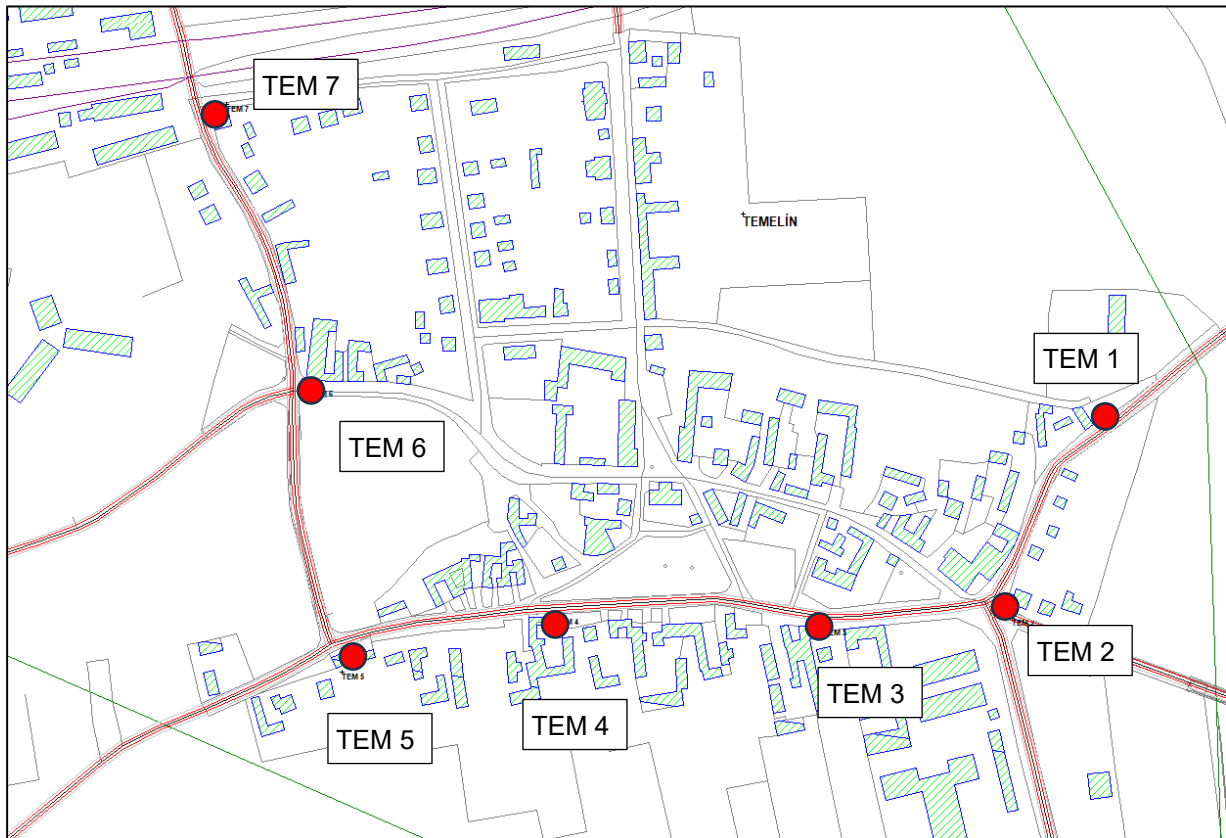


Abbildung 4 – Detaillierte Darstellung der Kontrollpunkte in der Gemeinde Zvěrkovice in Bezug auf das überwachte Kommunikationsnetz

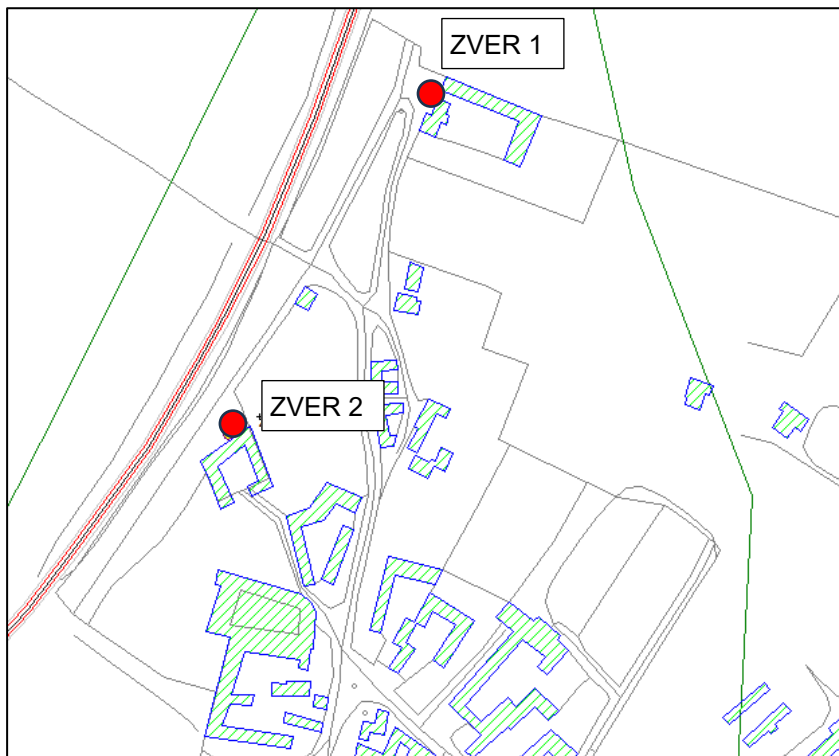


Abbildung 5 – Detaillierte Darstellung der Kontrollpunkte in der Gemeinde Týn nad Vltavou – Gebiet 1, in Bezug auf das überwachte Kommunikationsnetz

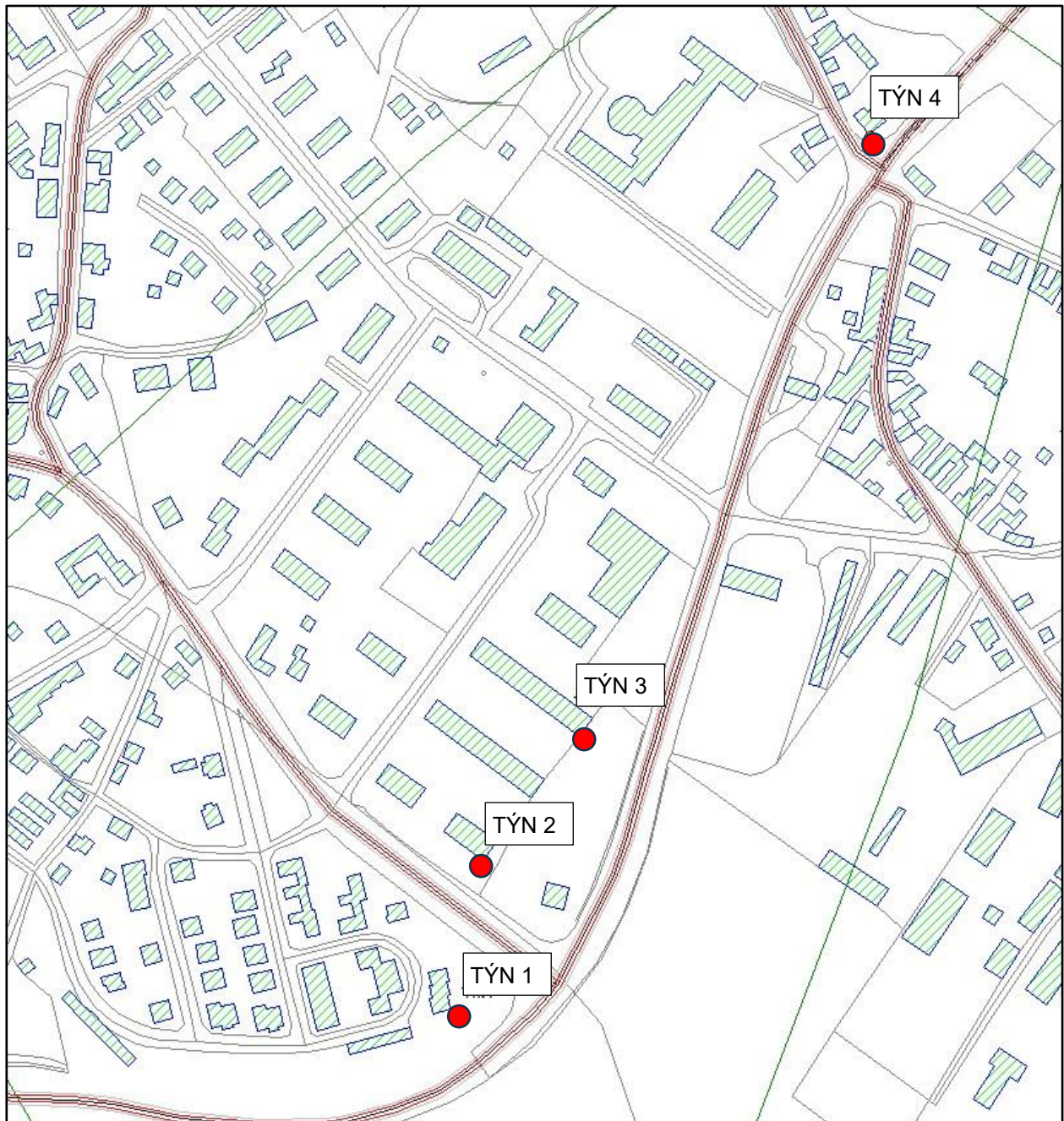
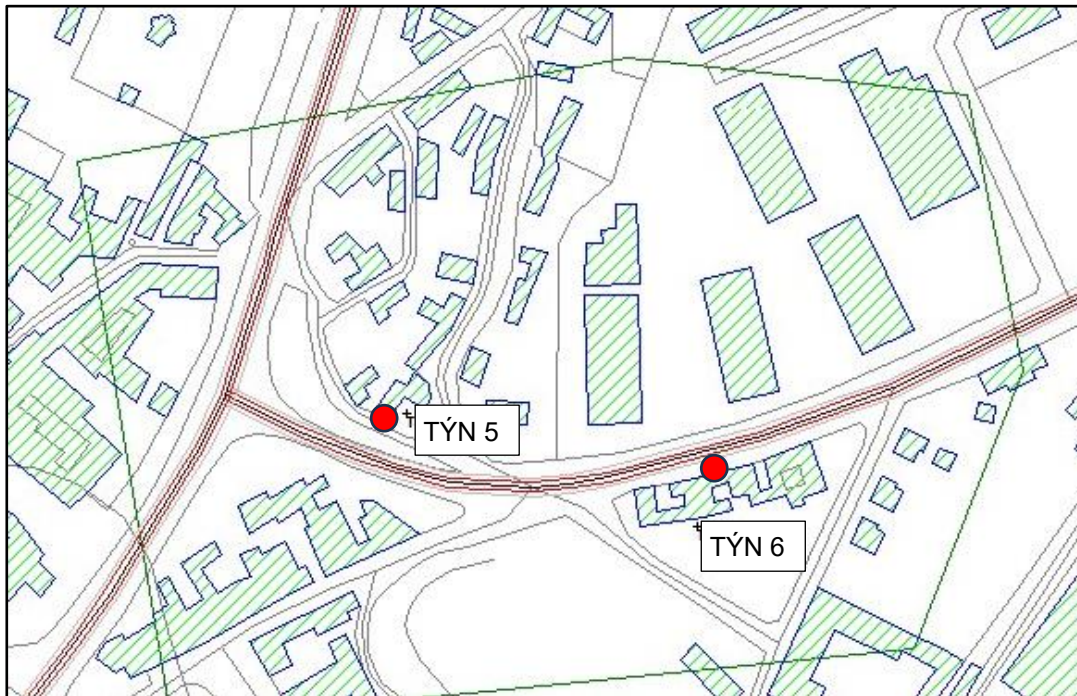


Abbildung 6 – Detaillierte Darstellung der Kontrollpunkte in der Gemeinde Týn nad Vltavou – Gebiet 2, in Bezug auf das überwachte Kommunikationsnetz



5.3.3 Zur Berechnung berücksichtigtes Verkehrsaufkommen:

Das Verkehrsaufkommen auf den einzelnen überwachten Straßen im Verhältnis zur Verkehrsbelastung des Straßennetzes rund um das Kernkraftwerk werden detailliert auf der folgenden Abbildung 7 und in den Tabellen 2 bis 6 ausführlich dargestellt.

Abbildung 7 – Darstellung des überwachten Kommunikationsnetzes am ETE-Standort mit Kennzeichnung der Zählabschnitte

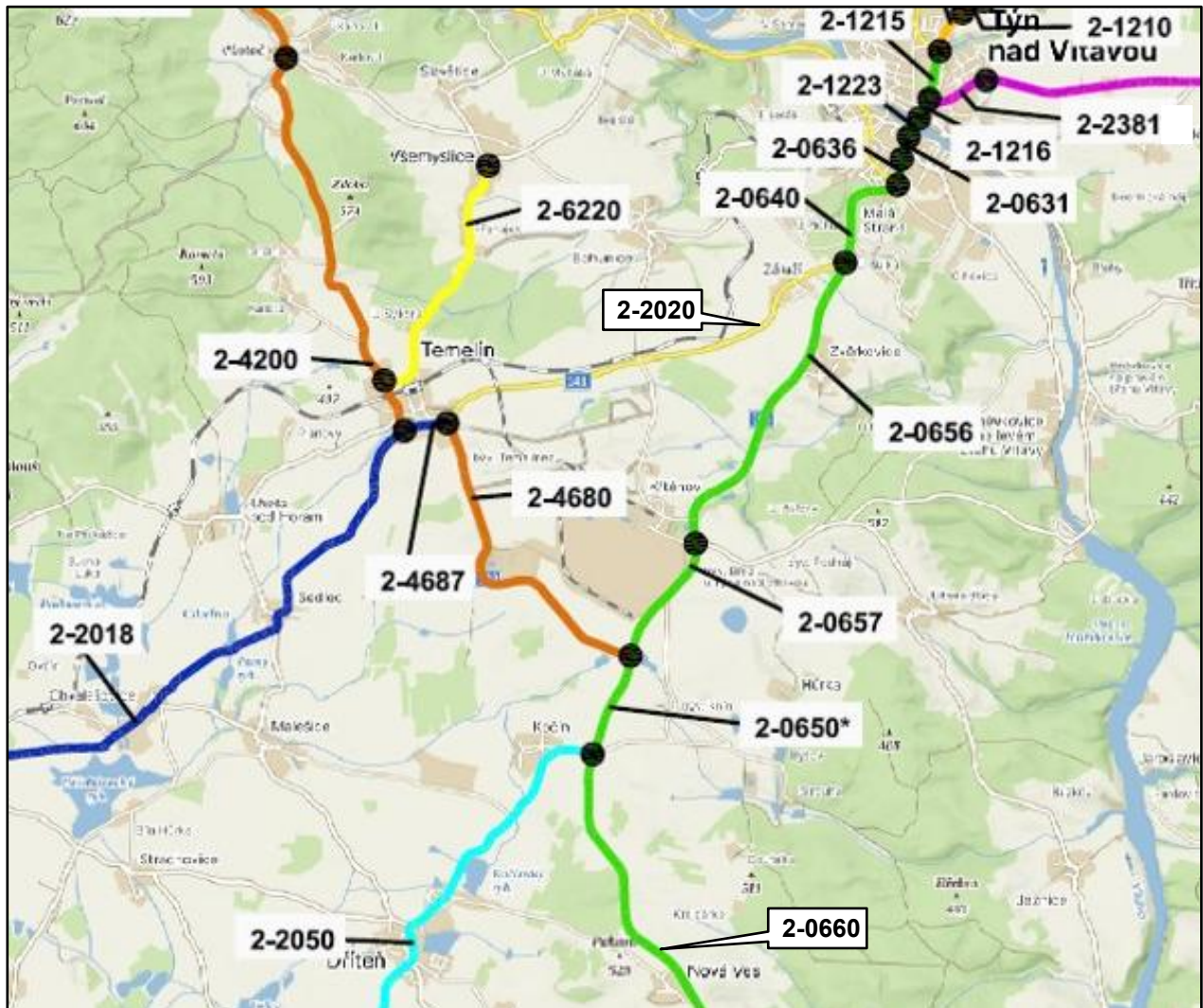


Tabelle 2 – **Bestehender Zustand** – aktuelle Verkehrsbelastung für das Jahr 2025, Ausgangszustand

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10211	635	279	704	47	27
105	2-1223	12029	672	214	810	50	21
105	2-0631	10862	736	235	751	55	23
105	2-0636	8664	605	257	608	45	25
105	2-0640	7095	528	261	515	39	26
105	2-0656	5143	415	206	376	31	20
105	2-0657	5572	381	205	397	28	20
105	2-0650	5572	381	205	397	28	20
105	2-0660	6647	544	351	496	40	34
122	2-2050	1573	175	79	120	12	8
138	2-4200	523	58	45	43	4	4
138	2-4200	523	58	45	43	4	4
138	2-4687	1348	216	207	122	16	20
138	2-4680	801	115	133	71	8	12
138	2-4680	801	115	133	71	8	12
147	2-2381	1481	164	150	122	13	15
1411	2-6220	265	94	30	26	7	3
141	2-2018	828	141	145	47	10	14
141	2-2020	1329	225	84	114	17	8

OAL – Personenkraftwagen, NAL – Lastkraftwagen, NS – Lkw-Züge

Číslo kom.	Komm.-Nr.
Sčítací úsek	Zählabschnitt
Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty	Fahrzeugkategorien für Lärm- und Emissionsberechnungen
Den + Večer (06-22)	Tag + Abend (06-22)
Noc (22-06)	Nacht (22-06)

Tabelle 3 – **Zukünftiger Zustand Jahr 2034 ohne SMR ETE** – Verkehrsbelastung für das Jahr 2034, Betrieb von ETE1,2 ohne Betrieb von SMR ETE

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10616	696	294	732	52	28
105	2-1223	12505	739	225	842	55	22
105	2-0631	11296	805	247	781	60	24
105	2-0636	9011	662	270	633	50	26
105	2-0640	7392	583	274	536	43	27
105	2-0656	5358	457	216	392	34	21
105	2-0657	5800	419	215	413	31	21
105	2-0650	5800	419	215	413	31	21
105	2-0660	6965	595	369	520	44	36
122	2-2050	1646	188	83	125	13	9
138	2-4200	546	64	47	45	5	4
138	2-4200	546	64	47	45	5	4
138	2-4687	1409	236	217	127	17	21
138	2-4680	835	125	140	74	9	13
138	2-4680	835	125	140	74	9	13
147	2-2381	1546	180	157	127	14	15
1411	2-6220	276	100	31	27	8	3

OAL – Personenkraftwagen, NAL – Lastkraftwagen, NS – Lkw-Züge

Číslo kom.	Komm.-Nr.
Sčítací úsek	Zählabschnitt
Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty	Fahrzeugkategorien für Lärm- und Emissionsberechnungen
Den + Večer (06-22)	Tag + Abend (06-22)
Noc (22-06)	Nacht (22-06)

Tabelle 4 – **Zukünftiger Zustand Jahr 2034 mit SMR ETE** – Verkehrsbelastung für das Jahr 2034, Betrieb von ETE1,2 mit Betrieb von SMR ETE

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10685	718	296	778	53	29
105	2-1223	12574	762	227	888	56	22
105	2-0631	11366	828	249	827	61	24
105	2-0636	9080	685	272	679	51	26
105	2-0640	7461	606	276	582	44	27
105	2-0656	5427	480	219	438	35	21
105	2-0657	5869	442	218	459	33	21
105	2-0650	5903	454	219	483	34	21
105	2-0660	7068	629	372	589	46	36
122	2-2050	1646	188	83	125	13	9
138	2-4200	554	66	47	50	5	4
138	2-4200	554	66	47	50	5	4
138	2-4687	1417	238	217	132	17	21
138	2-4680	843	127	140	79	9	13
138	2-4680	1008	182	146	189	13	13
147	2-2381	1560	185	158	136	14	15
1411	2-6220	276	100	31	27	8	3

OAL – Personenkraftwagen, NAL – Lastkraftwagen, NS – Lkw-Züge

Číslo kom.	Komm.-Nr.
Sčítací úsek	Zählabschnitt
Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty	Fahrzeugkategorien für Lärm- und Emissionsberechnungen
Den + Večer (06-22)	Tag + Abend (06-22)
Noc (22-06)	Nacht (22-06)

Tabelle 5 – **Zielzustand Jahr 2042 ohne SMR ETE** – Verkehrsbelastung für das Jahr 2042, Betrieb von ETE1,2 ohne Betrieb von SMR ETE + Betrieb von NJZ ETE

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10843	759	306	880	56	29
105	2-1223	12733	805	236	990	59	23
105	2-0631	11526	874	258	929	64	25
105	2-0636	9240	724	282	781	53	27
105	2-0640	7626	644	286	685	47	28
105	2-0656	5588	512	227	541	37	22
105	2-0657	6028	473	225	562	34	22
105	2-0650	6138	491	227	636	36	22
105	2-0660	7319	676	389	743	49	37
122	2-2050	1650	196	86	125	14	9
138	2-4200	572	70	49	61	5	4
138	2-4200	572	70	49	61	5	4
138	2-4687	1438	249	224	144	18	21
138	2-4680	861	133	144	90	9	13
138	2-4680	1391	220	154	444	15	14
147	2-2381	1594	195	163	157	14	16
1411	2-6220	276	104	33	27	8	3

OAL – Personenkraftwagen, NAL – Lastkraftwagen, NS – Lkw-Züge

Číslo kom.	Komm.-Nr.
Sčítací úsek	Zählabschnitt
Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty	Fahrzeugkategorien für Lärm- und Emissionsberechnungen
Den + Večer (06-22)	Tag + Abend (06-22)
Noc (22-06)	Nacht (22-06)

Tabelle 6 – **Zielzustand Jahr 2042 mit SMR ETE** – Verkehrsbelastung für das Jahr 2042, Betrieb von ETE1,2 mit Betrieb von SMR ETE + Betrieb von NJZ ETE

Číslo kom.	Sčítací úsek	Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty					
		Den + Večer (06-22)			Noc (22-06)		
		OAL	NAL	NS	OAL	NAL	NS
105	2-1216	10912	782	309	926	57	30
105	2-1223	12802	828	238	1036	60	23
105	2-0631	11595	896	261	975	65	25
105	2-0636	9309	747	284	827	54	27
105	2-0640	7695	667	289	731	48	28
105	2-0656	5657	535	229	587	38	22
105	2-0657	6097	496	228	608	36	22
105	2-0650	6242	525	231	705	39	22
105	2-0660	7422	711	393	812	51	38
122	2-2050	1650	196	86	125	14	9
138	2-4200	579	72	49	66	5	4
138	2-4200	579	72	49	66	5	4
138	2-4687	1445	251	224	149	18	21
138	2-4680	868	135	145	95	9	13
138	2-4680	1563	277	160	559	18	14
147	2-2381	1608	200	163	167	14	16
1411	2-6220	276	104	33	27	8	3

OAL – Personenkraftwagen, NAL – Lastkraftwagen, NS – Lkw-Züge

Číslo kom.	Komm.-Nr.
Sčítací úsek	Zählabschnitt
Kategorie vozidel pro hlukové a emisní výpočty	Fahrzeugkategorien für Lärm- und Emissionsberechnungen
Den + Večer (06-22)	Tag + Abend (06-22)
Noc (22-06)	Nacht (22-06)

6. Berechnungsergebnisse:

Die mit dem Berechnungsprogramm SoundPLAN ermittelten Werte sind in numerischer Form in untenstehender Tabelle 7 – für die berechneten Schalldruckpegel an einzelnen Kontrollpunkten in den umliegenden Gemeinden entlang der Straßen dargestellt. Weiterhin sind diese Ergebnisse auch als grafische Lärmkarten dargestellt. Die graphischen Berechnungsergebnisse sind in den Anhängen 1 bis 100 aufgeführt. Die Lärmkarten zeigen Schalldruckpegel in zwei Berechnungshöhen für 3 m und 6 m über dem Gelände. Diese Lärmkarten wurden für alle modellierten Situationen in den vier überwachten Gemeinden Kočín, Temelín, Týn nad Vltavou und Zvěrkovice erstellt.

Tabelle 7 – Berechnete Schalldruckpegel an einzelnen Kontrollpunkten in den umliegenden Gemeinden des überwachten Straßennetzes für einzelne modellierte Varianten

Název KB	Podlaží	Stávající stav, rok 2025		Rok 2034, provoz ETE1,2, bez SMR ETE		Rok 2034, provoz ETE1,2, + SMR ETE		Rok 2042, provoz ETE1,2 + ETE3,4 bez SMR ETE		Rok 2042, provoz ETE1,2 + ETE3,4 + SMR ETE	
		LAeq,16h	LAeq,8h	LAeq,16h	LAeq,8h	LAeq,16h	LAeq,8h	LAeq,16h	LAeq,8h	LAeq,16h	LAeq,8h
		[dB]		[dB]		[dB]		[dB]		[dB]	
KOC 1	1	53,2	45,6	53,4	45,8	53,5	45,8	53,6	46,0	53,7	46,1
	2	53,9	46,3	54,1	46,5	54,2	46,5	54,3	46,7	54,4	46,8
TEM 1	1	62,0	54,0	62,0	54,0	62,0	54,0	62,0	54,0	62,0	54,0
	2	62,3	54,4	62,3	54,4	62,3	54,4	62,3	54,4	62,3	54,4
TEM 2	1	59,1	51,2	59,1	51,3	59,2	51,4	59,2	51,4	59,2	51,4
	2	62,3	54,5	62,4	54,6	62,4	54,7	62,5	54,7	62,5	54,7
TEM 3	1	63,4	55,4	63,7	56,2	63,7	56,3	63,9	56,3	63,9	56,3
	2	64,0	56,0	64,3	56,9	64,4	56,9	64,6	57,0	64,6	57,0
TEM 4	1	64,2	56,2	64,5	57,0	64,5	57,1	64,8	57,1	64,8	57,2
	2	64,6	56,5	64,9	57,4	64,9	57,4	65,1	57,5	65,1	57,5
TEM 5	1	63,1	55,1	63,4	55,8	63,4	55,8	63,7	55,9	63,7	55,9
	2	64,5	56,5	64,8	57,1	64,8	57,2	65,1	57,2	65,1	57,2
TEM 6	1	55,6	47,7	56,1	47,9	56,1	47,9	56,2	48,3	56,6	48,3
	2	56,9	49,1	57,4	49,2	57,5	49,3	57,5	49,6	58,0	49,6
TEM 7	1	58,5	50,6	59,0	50,8	59,0	50,8	59,1	51,1	59,5	51,1
	2	59,8	51,9	60,3	52,1	60,4	52,1	60,4	52,5	60,9	52,5
TYN 1	1	61,5	53,5	61,8	53,8	61,9	54,0	62,1	54,2	62,2	54,6
	2	63,2	55,1	63,5	55,5	63,6	55,7	63,8	55,9	63,9	56,3
TYN 2	1	56,2	48,2	56,5	48,3	56,6	48,6	56,7	48,9	56,8	49,1
	2	57,0	49,0	57,3	49,2	57,4	49,5	57,6	49,7	57,6	49,9
	3	57,8	49,8	58,1	50,0	58,2	50,3	58,3	50,5	58,4	50,7
	4	58,5	50,5	58,8	50,7	58,9	51,0	59,1	51,2	59,2	51,4
	5	59,2	51,1	59,5	51,3	59,5	51,6	59,7	51,9	59,8	52,1
	6	59,8	51,8	60,1	52,0	60,2	52,3	60,4	52,5	60,4	52,7
TYN 3	1	58,2	50,1	58,4	50,2	58,5	50,6	58,7	50,8	58,8	50,9
	2	59,2	51,2	59,5	51,3	59,6	51,7	59,8	51,9	59,8	52,0
	3	60,3	52,3	60,6	52,3	60,7	52,7	60,8	52,9	60,9	53,0
	4	61,3	53,2	61,5	53,3	61,6	53,7	61,8	53,9	61,9	54,0
	5	61,7	53,7	62,0	53,8	62,1	54,2	62,3	54,4	62,3	54,5
	6	61,9	53,9	62,2	54,0	62,3	54,4	62,5	54,6	62,5	54,7
TYN 4	1	62,2	54,1	62,5	54,3	62,6	54,5	62,8	54,7	62,8	54,8
	2	65,2	57,0	65,4	57,3	65,5	57,4	65,7	57,6	65,8	57,7
TYN 5	1	57,7	49,8	57,9	50,7	57,9	50,7	58,1	51,0	58,2	50,9
	2	62,6	54,7	62,9	55,6	62,9	55,6	63,1	55,9	63,1	55,8
TYN 6	1	62,7	54,6	62,9	55,6	62,9	55,7	63,1	55,8	63,3	55,8
	2	63,9	55,8	64,1	56,8	64,1	56,8	64,3	57,0	64,4	57,0
ZVER 1	1	57,9	50,1	58,1	50,6	58,3	50,8	58,4	51,2	58,6	51,4
	2	58,7	51,0	59,0	51,5	59,2	51,7	59,3	52,1	59,5	52,3
ZVER 2	1	61,6	53,9	61,9	54,4	62,0	54,6	62,2	55,0	62,3	55,2
	2	63,0	55,3	63,2	55,7	63,4	55,9	63,5	56,4	63,7	56,5

Název KB	KB-Bezeichnung
Podlaží	Geschoss
Stávající stav, rok 2025	Bestehender Zustand, Jahr 2025
Rok 2034, provoz ETE1,2, bez SMR ETE	Jahr 2034, Betrieb von ETE1,2, ohne SMR ETE
Rok 2034, provoz ETE1,2, + SMR ETE	Jahr 2034, Betrieb von ETE1,2, + SMR ETE
Rok 2042, provoz ETE1,2, + ETE3,4 bez SMR ETE	Jahr 2042, Betrieb von ETE1,2, + ETE3,4 ohne SMR ETE
Rok 2042, provoz ETE1,2, + ETE3,4 + SMR ETE	Jahr 2042, Betrieb von ETE1,2, + ETE3,4 + SMR ETE



Weitere Erläuterungen zu Tabelle 7:

$L_{Aeq,16h}$ – äquivalenter Schalldruckpegel tagsüber für 16 Stunden

$L_{Aeq,8h}$ – äquivalenter Schalldruckpegel nachts für 8 Stunden

Für Lärmbelästigung durch Verkehr auf Straßen, die vor dem 1. Januar 2001 aufgrund einer Entscheidung oder Maßnahme gemäß einer anderen Rechtsvorschrift errichtet und genehmigt wurden, gelten folgende Immissionsgrenzwerte für den geschützten Außenbereich anderer Gebäude und den geschützten sonstigen Außenbereich:

Der Immissionsgrenzwert für den TAG beträgt $L_{Aeq,16h} = 68 \text{ dB}$.

Der Immissionsgrenzwert für die NACHT beträgt $L_{Aeq,8h} = 58 \text{ dB}$.

KOC – Kočín

TEM – Temelín

TYN – Týn nad Vltavou

ZVER – Zvěrkovice

Die berechnete Höhe von 3 m entspricht dem 1. Stockwerk in Tabelle 7.

Die berechnete Höhe von 6 m entspricht dem 2. Stockwerk in Tabelle 7.

Jedes zusätzliche Stockwerk bedeutet eine Höhenzunahme von 3 m.

7. Schlussfolgerung:

Gemäß der Regierungsverordnung Nr. 272/2011 Sb., über den Schutz der Gesundheit vor den schädlichen Auswirkungen von Lärm und Vibrationen, in der jeweils geltenden Fassung gelten alle überwachten Straßen als solche, die vor dem 1. Januar 2001 angelegt und genehmigt wurden. Der Immissionsgrenzwert für Lärm in ihrer Umgebung (in geschützten Außenbereichen anderer Gebäude) beträgt $L_{Aeq,16h} = 68$ dB tagsüber und $L_{Aeq,8h} = 58$ dB nachts.

Aus den berechneten Ergebnissen an den einzelnen Kontrollpunkten geht hervor, dass für alle betroffenen Gemeinden an allen Berechnungspunkten für alle betrachteten Betriebszustände an den benachbarten Verkehrswegen die Immissionsgrenzwerte gemäß der Regierungsverordnung Nr. 272/2011 Sb., über den Gesundheitsschutz vor den schädlichen Auswirkungen von Lärm und Vibrationen, in der jeweils geltenden Fassung, **erfüllt sind**.

Ein Vergleich des Verkehrsaufkommens auf dem überwachten Straßennetz, siehe Kapitel 5.3.3, zeigt einen leichten Anstieg der Anzahl von Pkw und Lkw auf den meisten Straßen, wenn man einzelne mögliche Verkehrsszenarien betrachtet. Dieser leichte Anstieg spiegelt sich auch in den berechneten Schalldruckpegeln wider, die in Tabelle 7 in Kapitel 6 aufgeführt sind. Trotz dieses leichten Anstiegs, der sich auf bis zu 1,3 dB beläuft (bestehender Zustand 2025 gegenüber dem Zielzustand 2042) und zwischen den einzelnen Szenarien sogar noch geringer ausfällt, werden die entsprechenden Grenzwerte weiterhin eingehalten. An keiner Stelle kommt es zu einer Überschreitung der Grenzwerte. Es ist nicht erforderlich, akustische Maßnahmen vorzuschlagen.

8. Externe Anhänge:

Liste der beigefügten Lärmkarten zum Zustand des Autoverkehrs, aktuelle Verkehrsbelastung für das Jahr 2025:

Kočín:

- Anhang Nr. 1 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Tageszeit
- Anhang Nr. 2 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 3 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Tageszeit
- Anhang Nr. 4 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Nachtzeit

Temelín:

- Anhang Nr. 5 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Tageszeit
- Anhang Nr. 6 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 7 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Tageszeit
- Anhang Nr. 8 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Nachtzeit

Týn nad Vltavou 1:

- Anhang Nr. 9 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Tageszeit
- Anhang Nr. 10 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 11 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Tageszeit
- Anhang Nr. 12 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Nachtzeit

Týn nad Vltavou 2:

- Anhang Nr. 13 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Tageszeit
- Anhang Nr. 14 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 15 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Tageszeit
- Anhang Nr. 16 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Nachtzeit

Zvěrkovice:

- Anhang Nr. 17 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Tageszeit
- Anhang Nr. 18 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 19 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Tageszeit
- Anhang Nr. 20 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2025 – Nachtzeit

Liste der beigefügten Lärmkarten für den Zustand des Autoverkehrs, Verkehrslast für das Jahr 2034, Betrieb von ETE1,2 ohne Betrieb von SMR ETE:

Kočín:

- Anhang Nr. 21 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 22 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 23 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 24 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit

Temelín:

- Anhang Nr. 25 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 26 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 27 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 28 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit

Týn nad Vltavou 1:

- Anhang Nr. 29 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 30 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 31 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 32 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit

Týn nad Vltavou 2:

- Anhang Nr. 33 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 34 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 35 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 36 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit

Zvěrkovice:

- Anhang Nr. 37 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 38 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 39 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 40 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit

Liste der beigefügten Lärmkarten für den Zustand des Autoverkehrs, Verkehrslast für das Jahr 2034, Betrieb von ETE1,2 mit Betrieb von SMR ETE:

Kočín:

- Anhang Nr. 41 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 42 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 43 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 44 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit

Temelín:

- Anhang Nr. 45 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 46 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 47 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 48 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit

Týn nad Vltavou 1:

- Anhang Nr. 49 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 50 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 51 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 52 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit

Týn nad Vltavou 2:

- Anhang Nr. 53 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 54 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 55 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 56 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit

Zvěrkovice:

- Anhang Nr. 57 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 58 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 59 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Tageszeit
- Anhang Nr. 60 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2034 – Nachtzeit

Liste der beigefügten Lärmkarten für den Zustand des Autoverkehrs, Verkehrslast für das Jahr 2042, Betrieb von ETE1,2 ohne Betrieb von SMR ETE + Betrieb von NJZ ETE:

Kočín:

- Anhang Nr. 61 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 62 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 63 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 64 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit

Temelín:

- Anhang Nr. 65 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 66 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 67 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 68 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit

Týn nad Vltavou 1:

- Anhang Nr. 69 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 70 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 71 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 72 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit

Týn nad Vltavou 2:

- Anhang Nr. 73 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 74 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 75 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 76 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit

Zvěrkovice:

- Anhang Nr. 77 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 78 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 79 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 80 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit

Liste der beigefügten Lärmkarten für den Zustand des Autoverkehrs, Verkehrslast für das Jahr 2042, Betrieb von ETE1,2 mit Betrieb von SMR ETE + Betrieb von NJZ ETE:

Kočín:

- Anhang Nr. 81 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 82 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 83 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 84 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit

Temelín:

- Anhang Nr. 85 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 86 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 87 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 88 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit

Týn nad Vltavou 1:

- Anhang Nr. 89 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 90 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 91 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 92 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit

Týn nad Vltavou 2:

- Anhang Nr. 93 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 94 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 95 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 96 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit

Zvěrkovice:

- Anhang Nr. 97 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 98 – Lärmkarte in 3 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit
- Anhang Nr. 99 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Tageszeit
- Anhang Nr. 100 – Lärmkarte in 6 m Höhe über dem Gelände, Jahr 2042 – Nachtzeit

9. Abkürzungen:

ČR	Tschechische Republik
ČSN	Tschechische technische Norm
DIN	Deutsche Industrie-Norm
RLS	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
DP	Teilleistung
EIA	Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) (Environmental Impact Assessment)
ETE	Kraftwerk Temelín
NJZ ETE	Neue Kernkraftanlage am Standort Temelín (Blöcke 3,4)
SMR ETE	Neue Kernkraftanlage SMR am Standort Temelín
SMR	kleiner modularer Reaktor
ISO	Internationale Organisation für Standardisierung (International Organization for Standardization)
KB	Kontrollpunkt
NJZ	neue Kernkraftanlage